



Spolufinancováno
Evropskou unií

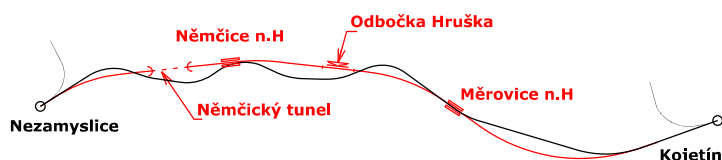
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:







Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. J. Malina

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Společnost Nej - Koj		
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: info@metroprojekt.cz
Kontakt:			
Zhotovitel části/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	-

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín	Označení investora: S621500589
		Zakázka: 21-022-232-SR
Název části:	Souhrnná část	Označení části: B
Název objektu/dílčí části:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu: B.8
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1 -
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant: Ing. Petr Čech	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Čech	Měřítko: - Formáty: 38x44
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: dle příloh	TUDU: 2101 Brno-hl.n. - Přerov
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 01.05.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 9	-	P D P S	- B X X X X X X X	- B 8 X X X X X X X	- X X X	- 1 - X X X - 0 0 0

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.
- b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě.
- d) Dopravní trasy.
- e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních hmot.
- i) Postupné uvádění do provozu.
- j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.
- k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.
- l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.
- m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.
- o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	PDPS

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách související se staveništěm.



Projekt „Zásady organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. Do pozemků mimo Správy železnic s.o. či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami Správy železnic s.o., ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku Správy železnic s.o. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek Správy železnic s.o., ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení stavenišť jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení stavenišť jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení stavenišť je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku Správy železnic s.o., ČD a.s. v rámci obvodu stavenišť, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení stavenišť umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení stavenišť vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení stavenišť si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení stavenišť je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod stavenišť je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici pozemku ve správě Správy železnic s.o. Tam, kde přesahuje obvod zařízení stavenišť hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky Správy železnic s.o., je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení stavenišť využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení stavenišť. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků apod. Při zřizování ploch zařízení stavenišť je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení stavenišť bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení stavenišť po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení stavenišť musí být řešeno s ohledem na minimální

zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS 1:

Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 62,600, na pozemku

- ✓ **parc.č.127/3** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Víceměřice, LV č.74, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 300 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Ze silnice III/4335, jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 2:

Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 65,200, na pozemku

- ✓ **parc.č.5312** (vlastnické právo Kavka Michal, tř. 17. listopadu 278/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.1006, orná půda),
- ✓ **parc.č.5314** (vlastnické právo Matoušek Zdeněk Ing., č. p. 125, 79825 Dobromilice 1/4, Matoušková Alena, č. p. 125, 79825 Dobromilice 1/2, Švestková Renata, Belgická 4113/5, 79604 Prostějov 1/4, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.524, orná půda),
- ✓ **parc.č.5315** (vlastnické právo ZOD Němčice nad Hanou, družstvo, Novosady 200, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.1374, orná půda).

Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 4 710 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (5), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 3:

Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 65,200, na pozemku parc.č.5316 (vlastnické právo Poledna Jan, Kelčice 94, 79808 Vranovice-Kelčice, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.248, orná půda),

- ✓ **parc.č.5317** (vlastnické právo Oplocký Antonín, Zahradní 604, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.1072, orná půda),
- ✓ **parc.č.5318** (vlastnické právo Korniová Markéta, č. p. 166, 67922 Svinošice, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.868, orná půda),
- ✓ **parc.č.5319** (vlastnické právo Oral Stanislav, Masarykova 269, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.1175, orná půda),
- ✓ **parc.č.5320** (vlastnické právo Římskokatolická farnost Němčice nad Hanou, Komenského nám. 65, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.875, orná půda),
- ✓ **parc.č.5321** (vlastnické právo Hrušková Marie, Žabák 149, 79827 Němčice nad Hanou 1/4, Obruča Pavel, č. p. 436, 75105 Kokory 1/2, Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov 1/4, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.296, orná půda),
- ✓ **parc.č.6913** (vlastnické právo Město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, ostatní komunikace).

Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 3 010 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (5), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 4: neobsazeno

ZS 5:

Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 65,550, na pozemku

- ✓ **parc.č.6889** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.429, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 3 205 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Ze silnice III/4335, jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 6:

Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 68,960, na pozemku

- ✓ **parc.č.780/4** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.155, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 390 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (9), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 7:

Umístění: V místě kojetínského portálu Němčického tunelu, na pozemku v budoucnu ve vlastnické právo ČR, s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1. Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do projektovaného stavu.

Velikost: 435 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (5), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 8a+8b:

Umístění: V místě přeložky silnice III/4335, na pozemcích

- ✓ **parc.č.2461** (vlastnické právo Vrána Jan, č. p. 229, 79824 Pivín v míře 1/2, Vrána Stanislav, č. p. 130, 79827 Hruška v míře 1/2, k.ú. Hruška, LV č.185, druh pozemku orná půda), **parc.č.2462** (vlastnické právo obec Hruška, č. p. 30, 79827 Hruška, k.ú. Hruška, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- ✓ **parc.č.2463** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, k.ú. Hruška, LV č.89, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.2464** (vlastnické právo Kleveta Miroslav Ing., Zahradní 631, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Hruška, LV č.419, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.1414** (vlastnické právo Nedoma Zdeněk, K Záložně 479/64, 75102 Troubky, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.570, druh pozemku orná půda), **parc.č.1413** (vlastnické právo Horák Jan, č. p. 40, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.365, druh pozemku orná půda),

- ✓ **parc.č.1756** (vlastnické právo obec Měrovice nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- ✓ **parc.č.1420** (vlastnické právo Horáková Anna, č. p. 58, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.378, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.1421** (vlastnické právo Šebesta Milan Ing., č. p. 16, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.230, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.1422** (vlastnické právo Horák Petr, č. p. 40, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.824, druh pozemku orná půda).

Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do projektovaného stavu.

Velikost: 9 545+1 540 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (8) a (13).

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 9:

Umístění: V blízkosti mostního objektu SO 22-18-21 v Měrovicích nad Hanou, na pozemku

- ✓ **parc.č.780/4** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.155, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do projektovaného stavu.

Velikost: 1 190 m².

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Po silnici III/4335, jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

Deponie sypkých materiálů (v blízkosti ŽST Nezamyslice směrem na Brno):

9 485 m² na pozemcích

❖ **parc.č.1451** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Dřevnovice, LV č.86, druh pozemku orná půda),

❖ **parc.č.1450** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Dřevnovice, LV č.86, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha).

3 130 m² na pozemku

❖ **parc.č.1454** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1,

katastrální území Dřevnovice, LV č.86, způsob využití ostatní dopravní plocha, druh pozemku ostatní plocha).

2 600 m² na pozemku

❖ **parc.č.1287/12** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Nezamyslice nad Hanou, LV č.921, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

2 950 m² na pozemcích

❖ **parc.č.5784/128** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kojetín, LV č.3751, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),

❖ **parc.č.5784/16** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Nezamyslice nad Hanou, LV č.686, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

TUNEL DOČASNÁ DEPONIE, plocha 44 200 m² na pozemcích

➤ **parc.č.298/1** (vlastnické právo Obec Víceměřice, Víceměřice 26, 798 26 Víceměřice, LV č.1, orná půda),

➤ **parc.č.127/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Víceměřice, LV č.74, druh pozemku jiná plocha)

TUNEL ZÁZEMÍ 1, plocha 890 m² na pozemcích

➤ **parc.č.5460** (vlastnické právo Klvačová Jana, Novosady 97, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5327, orná půda),

➤ **parc.č.5459** (vlastnické právo Oral Milan, Nádražní 283, 79826 Nezamyslice 1/4, Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov 3/4, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1286, orná půda),

➤ **parc.č.5458** (vlastnické právo SJM Housa Petr RNDr. a Housová Zdeňka PharmDr., Palackého nám. 20, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1293, zahrada),

➤ **parc.č.5457** (vlastnické právo Kyselák Pavel, Palackého nám. 8, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1643, zahrada),

➤ **parc.č.5456** (vlastnické právo Otáhalová Jana Ing., Masarykova 239, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1221, zahrada),

➤ **parc.č.5455** (vlastnické právo Kyseláková Hana, č. p. 187, 79824 Pivín, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1278, orná půda),

➤ **parc.č.5454** (vlastnické právo Pospíšil Jaroslav, Finská 4116/1, 79604 Prostějov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5422, zahrada),

➤ **parc.č.5453** (vlastnické právo Brožíková Alena, Díly 562, 76811 Chropyně, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.150, orná půda),

➤ **parc.č.5452** (vlastnické právo Chalánková Marie, Jablonského 180, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.365, orná půda),

- **parc.č.5451** (vlastnické právo Došla Jiří Ing., Máchova 469/23, Vinohrady, 12000 Praha 2, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1220, orná půda),
- **parc.č.5450** (vlastnické právo Hrabal Břetislav, Masarykova 312, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.412, orná půda),
- **parc.č.5449** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda),
- **parc.č.5448** (vlastnické právo Valoušek Pavel, č. p. 22, 79809 Výšovice ½, Valoušek Petr, Jaroslava Ježka 202/3, 79607 Držovice ½, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.856, orná půda),
- **parc.č.5447** (vlastnické právo Brlíková Eva, U Tenisu 1495/31, Přerov I-Město, 75002 Přerov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.725, orná půda),
- **parc.č.5446** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda),
- **parc.č.5445** (vlastnické právo Chytil Miloslav, Jiráskova 982, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.774, zahrada).

TUNEL ZÁZEMÍ 2, plocha 1 740 m² na pozemcích

- **parc.č.5456** (vlastnické právo Otáhalová Jana Ing., Masarykova 239, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1221, zahrada),
- **parc.č.5455** (vlastnické právo Kyseláková Hana, č. p. 187, 79824 Pivín, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1278, orná půda),
- **parc.č.5454** (vlastnické právo Pospíšil Jaroslav, Finská 4116/1, 79604 Prostějov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5422, zahrada),
- **parc.č.5453** (vlastnické právo Brožíková Alena, Díly 562, 76811 Chropyně, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.150, orná půda),
- **parc.č.5452** (vlastnické právo Chalánková Marie, Jablonského 180, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.365, orná půda),
- **parc.č.5451** (vlastnické právo Došla Jiří Ing., Máchova 469/23, Vinohrady, 12000 Praha 2, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1220, orná půda),
- **parc.č.5450** (vlastnické právo Hrabal Břetislav, Masarykova 312, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.412, orná půda),
- **parc.č.5449** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda),
- **parc.č.5448** (vlastnické právo Valoušek Pavel, č. p. 22, 79809 Výšovice ½, Valoušek Petr, Jaroslava Ježka 202/3, 79607 Držovice ½, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.856, orná půda),
- **parc.č.5447** (vlastnické právo Brlíková Eva, U Tenisu 1495/31, Přerov I-Město, 75002 Přerov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.725, orná půda),
- **parc.č.5446** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda),
- **parc.č.5445** (vlastnické právo Chytil Miloslav, Jiráskova 982, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.774, zahrada),

- **parc.č.5444** (vlastnické právo Sedláčková Emanuela MUDr., Zahradní 88, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1137, orná půda),
- **parc.č.5443** (vlastnické právo Kameníková Marie, Novosady 123, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.51, orná půda).

Recyklační základna

Plocha 7 360 m², předpokládaný termín využívání 10/2024-09/2027.

❖ **parc.č.127/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Víceměřice, LV č.74, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení stavenišť.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení stavenišť.

c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump

(např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- **Telefony:** Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

d) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správci) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropicího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správci komunikací). V projektu uvažováno 10% plochy.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

(1) V Nezamyslicích stávajícím sjezdem ze silnice III/43312 v blízkosti stavědla St.1 železniční stanice po účelové komunikaci podél trati vpravo směrem na Kojetín do prostoru kolejíště, resp. stavby po pozemcích:

- **Parc.č.444** (vlastnické právo Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc, k.ú. Víceměřice, LV č.261, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.462/1** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.462/2** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

dále podél nového náspu v ose **SO 22-18-01** a za provizorním zatrubněním Brodečky v ose účelové komunikace **SO 22-18-04** a **SO 22-18-02.1**. Při novém mostním objektu SO 22-19-03 se napojuje na nově budovanou přeložku silnice III/4335. Tato přístupová cesta bude sloužit i pro obsluhu vodárenského objektu. Zatrubnění se štěrkovým přesypem překonává vodní tok Brodečka a nachází se na pozemku:

- **Parc.č. 505/8** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s. p., Dřevářská 932/11, 602 00 Brno, k.ú. Víceměřice, LV č.124, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha).

Navržené opatření: v délce 5 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 290 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového), v délce 1290 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm o šířce 3 m. Součástí přístupové cesty je pomocná vozovka **PV1** zpevněna 500 mm betonového recyklátu a 50 mm AB o ploše (1078+145+1400) m² pod budovaným mostem a u přeložky silnice III/4335. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(2) Ve Víceměřicích ze silnice III/4335 po místní komunikaci k mostnímu objektu tratě po pozemcích:

- **Parc.č.438** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.463/1** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.127/7** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 120 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 100 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 180 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku a vrstvou 50 mm

ze zavibrovaného recyklátu (betonového), v délce 45 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm stejné šířky. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(3) Ze silnice III/4335 ve Víceměřicích po místní komunikaci v mostním objektu přes řeku Brodečku po pozemcích

- o **Parc.č.438** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- o **Parc.č.448/1** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

Navržené opatření: v délce 60 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 75 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového), v délce 45 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm stejné šířky. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(4T) Stávajícím sjezdem ze silnice III/4335 mezi obcemi Víceměřice a Němčice nad Hanou po účelové komunikaci, podjezdem pod tratí ve stávající poloze k místu staveniště po pozemcích

- o **Parc.č.6890** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- o **Parc.č.6896** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

a dále v ose **SO 22-18-07.1** k nezamyslickému portálu Němčického tunelu.

Navržené opatření: v délce 5 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 52 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového), v délce 560 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm stejné šířky. V místě stávajícího přemostění vodoteče (budoucí nový **SO 22-19-82**) bude provedeno provizorní přemostění zatrubněním a šterkovým přesypem. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(5T) Ze silnice II/433 v obci Němčice nad Hanou v ose **SO 22-18-09** ke kojetínskému portálu Němčického tunelu a k plochám zařízení staveniště

Navržené opatření: v délce 5 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 320 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm stejné šířky. V místě stávajícího přemostění vodoteče (budoucí nový **SO 22-19-83**) bude provedeno provizorní přemostění zatrubněním a štěrkovým přesypem. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem. Část přístupové staveništní komunikace č.2 vedoucí od Víceměřic jižním směrem k železniční trati bude upravena a zpevněna asfaltovým krytem v rámci ZOV. Jedná se o úsek mezi koncem zpevněné místní komunikace u objektu na parcele 125/3 (č. p. 138) a upravenou komunikaci řešenou v rámci SO 22-18-01. Řešený úsek se nachází na parcele č. 463/1 a je dlouhý cca 110 m. Řešení vychází z navazujícího SO 22-18-01. Komunikace bude provedena v kategorii P 4,5/30 (jízdní pás š. 3,50 m + 2x nezpevněná krajnice 0,50 m) s krytem z asfaltového betonu. Bude provedena výměnná vrstva podloží štěrkodrtí fr. 0-63, tl. 350 mm a bude položena separační netkaná geotextilie o hmotnosti 500 g/m². Směrové a výškové řešení trasy bude odpovídat stávajícímu řešení. Příčný sklon vozovky bude 3,0 % směrem na východ. Odvodnění bude zajištěno vlastním sklonem vozovky do přilehlého terénu.

(5) Ze silnice II/433 v obci Němčice nad Hanou k rušenému železničnímu přejezdu P7199, k plochám zařízení staveniště a deponiím ulicemi Hřbitovní a částečně Hliník po pozemcích:

- **Parc.č.3674/2** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.3738/7** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.136, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha-**most přes Žlebůvku**),
- **Parc.č.3673/1** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.6891** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.6898** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.7064** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.6913** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha)

Navržené opatření: v délce 10 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce (90+160) m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 190 m a šířce 4 m bude přístupová cesta předlážděna s doplněním 10 % materiálu (žulové kvádry). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(6) Ze silnice II/433 v obci Němčice nad Hanou v ose **SO 22-18-13.1** představující obratiště a zastávku pro autobusovou dopravu, dále v ose **SO 22-18-14** po silnici III/43321. Tato přístupová cesta bude dočasně přerušena v místě provozované stávající koleje.

Navržené opatření: v délce 5 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 52 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového), v délce 2260 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm stejné šířky. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(7) Ze silnice III/4335 v úseku mezi městem Němčice nad Hanou a úrovnovou křižovatkou se silnicí III/43321 (směr Hruška) stávajícím sjezdem na účelovou komunikaci a po této k nové přeložce silnice III/4335 po pozemku:

- **Parc.č.2474** (vlastnické právo obec Hruška, č. p. 30, 79827 Hruška, k.ú. Hruška, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha)
- **Parc.č.2472** (vlastnické právo obec Hruška, č. p. 30, 79827 Hruška, k.ú. Hruška, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 5 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce (90+74) m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(8) Ze silnice III/4335 (stávající) v úseku mezi úrovnovou křižovatkou se silnicí III/43321 (směr Hruška) a obcí Měrovice nad Hanou stávajícím sjezdem na účelovou komunikaci a po této k novému násypovému tělesu trati po pozemku

- **Parc.č.1756** (vlastnické právo obec Měrovice nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

dále v ose **SO 22-18-18** a **SO 22-18-19**.

Navržené opatření: v délce 5 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 16 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu

(betonového), v délce (335+275) m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm stejné šířky. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(9) Ze silnice III/4335 v obci Měrovice nad Hanou po nové místní komunikaci do prostoru železniční zastávky po pozemcích:

- **Parc.č.357** (vlastnické právo obec Měrovice nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.395** (vlastnické právo obec Měrovice nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.780/4** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dílčďdďnď 1003/7, Nově Město, 11000 Praha 1, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.155, způsob využití drďha, druh pozemku ostatní plocha),

dďle v ose **SO 22-18-25**.

Navržené opatření: v dďlce 227 m a šířce 6 m bude stďvajícĺ asfaltovĺ povrch vyspraven (předpoklad v mĺře 10 % plochy), v dďlce 110 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm stejné šířky. Po ukončení stavby bude předmětnď komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(10) Ze silnice III/4335 v obci Měrovice nad Hanou v ose **SO 22-18-23** až ke Kojetínu.

Navržené opatření: v dďlce 5 m a šířce 6 m bude stďvajícĺ asfaltovĺ povrch vyspraven (předpoklad v mĺře 100% plochy), v dďlce 2940 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm stejné šířky. Po ukončení stavby bude předmětnď komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(11) Ze silnice III/4335 v ose **SO 22-18-19** poděl trati směr Nezamyslice vpravo (proti směru staničení).

Navržené opatření: v dďlce 5 m a šířce 6 m bude stďvajícĺ asfaltovĺ povrch vyspraven (předpoklad v mĺře 100 % plochy), v dďlce 400 m a šířce 3 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm stejné šířky. Po ukončení stavby bude předmětnď komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(12) Ze silnice III/43312 v Nezamyslicích do prostoru železniční stanice po pozemcích:

- **Parc.č.1287/12** (vlastnické právo České dráhy a.s., katastrální území Nezamyslice nad Hanou, LV č.921, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1454** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Dřevnovice, LV č.86, způsob využití ostatní dopravní plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1451** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Dřevnovice, LV č.86, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1450** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Dřevnovice, LV č.86, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 12 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 850 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(13) Ze silnice III/4335 stávajícím sjezdem na plochu zařízení staveniště po pozemku:

- **Parc.č.1758** (vlastnické právo obec Měrovice nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 5 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 10 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (betonového). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem. Součástí přístupové cesty je pomocná vozovka **PV5** zpevněna 500 mm betonového recyklátu o ploše 765 m².

(14) Ze silnice III/4335 stávajícím sjezdem po účelové komunikaci k vodojemu, u kterého se napojuje na novou účelovou komunikaci SO 22-18-08.1 po pozemcích:

- **Parc.č.476** (vlastnické právo obec Víceměřice, Víceměřice 26, 798 26 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.299** (vlastnické právo Ing. Dagmar Kameníková, Jiráskova 275, 411 12 Čížkovice, k.ú. Víceměřice, LV č.173, druh pozemku orná půda).

A dále v ose **SO 22-18-08.1** k Němčickému tunelu.

Navržené opatření: v délce 670 m a šířce 3 m bude stávající panelová cesta vyspravena (předpoklad v míře 100 % plochy), v délce 980 m a šířce 3 m bude

přístupová cesta zpevněna vrstvou 500 mm betonového recyklátu. Pod vrstvou 500 mm betonového recyklátu proveden výkop do hloubky 200 mm stejné šířky. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem.

(**RZ**) Ze silnice III/4335 stávajícím sjezdem na plochu recyklační základny po pozemku:

- **Parc.č.129** (vlastnické právo Agrodružstvo Tištin, č. p. 240, 79829 Tištin, k.ú. Víceměřice, LV č.298, druh pozemku orná půda); **pozemek součástí trvalého záboru**,
- **Parc.č.127/4** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Víceměřice, LV č.74, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Součástí přístupové cesty je staveništní železniční přejezd v km 63,8-63,9 po dobu využívání recyklační základny.

Pomocné vozovky:

PV1

Pomocná vozovka o dvou jízdních pružích; zpevněna 500 mm betonového recyklátu a 50 mm AB o ploše (1260+145+1400) m² pod budovaným mostem a u přeložky silnice III/4335. O stejné ploše provedena skrývka ornice 300 mm s její deponií a rozprostření. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem; na pozemcích

- ✓ **parc.č.6880** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- ✓ **parc.č.6335** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití zeleň, druh pozemku ostatní plocha),
- ✓ **parc.č.142** (vlastnické právo Pumprlová Jitka MUDr., Domovina 784/13, 77900 Olomouc, k.ú. Víceměřice, LV č.285, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.141** (vlastnické právo Janušková Jarmila, Vyškovská 417, 79826 Nezamyslice 1/2, Ševčík Ludvík, Vondroušova 1214/38, Řepy, 16300 Praha 6 1/2, k.ú. Víceměřice, LV č.439, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.140/69** (vlastnické právo Kameníková Dagmar Ing., Jiráskova 275, 41112 Čížkovice, k.ú. Víceměřice, LV č.173
, druh pozemku orná půda).
- ✓ **parc.č.138/1** (vlastnické právo Přidal Petr, Tyršova 503, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Víceměřice, LV č.336, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.139** (vlastnické právo Vrána Jindřich, č. p. 142, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.100, druh pozemku orná půda).

PV2

Pomocná vozovka o dvou jízdních pružích; zpevněna 500 mm betonového recyklátu a 50 mm AB o ploše 990 m² pod budovaným mostem. O stejné ploše provedena skrývka ornice 300 mm s její deponií a rozprostření. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem; na pozemcích

- ✓ **parc.č.5123** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- ✓ **parc.č.5124** (vlastnické právo město Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.429, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- ✓ **parc.č.5125** (vlastnické právo TJ Stavební stroje Němčice nad Hanou, z. s., Sokolská 421, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.70, způsob využití sportoviště a rekreační plocha, druh pozemku ostatní plocha).

PV3

Pomocná vozovka o jednom jízdním pruhu o minimální šířce 3 m; zpevněna 500 mm betonového recyklátu a silničními panely o ploše 1410 m². O stejné ploše provedena skrývka ornice 300 mm s její deponií a rozprostření. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem; na pozemcích

- ✓ **parc.č.2457** (vlastnické právo Obec Hruška, č. p. 30, 79827 Hruška, k.ú. Hruška, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- ✓ **parc.č.2477** (vlastnické právo BARNET & SYNOVÉ spol. s r.o., č. p. 138, 79827 Hruška, k.ú. Hruška, LV č.16, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.2476** (vlastnické právo Barnet David, č. p. 142, 79827 Hruška, k.ú. Hruška, LV č.372, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.2475** (vlastnické právo Barnet David, č. p. 142, 79827 Hruška, k.ú. Hruška, LV č.16, druh pozemku orná půda).

PV4

Pomocná vozovka se dvěma jízdními pruhy každý o minimální šířce 3 m; zpevněna 500 mm betonového recyklátu a silničními panely o ploše 980 m². O stejné ploše provedena skrývka ornice 300 mm s její deponií a rozprostření. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem; na pozemcích

- ✓ **parc.č.1445** (vlastnické právo SJM Šebesta Milan a Šebestová Libuše, č. p. 156, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.178, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.1444** (vlastnické právo Nováková Marie, J. Fučíka 672, 76811 Chropyně ½, Šebesta Milan Ing., č. p. 16, 75201 Měrovice nad Hanou ½, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.810, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.1443** (vlastnické právo Skácel Ondřej Ing., Čapkova 1611, 25228 Černošice, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.905, druh pozemku orná půda), .

- ✓ **parc.č.1751/1** (vlastnické právo Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, hospodaření s majetkem kraje Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.269, způsob využití silnice druh pozemku ostatní plocha).

PV5

Pomocná vozovka o dvou jízdních pruzích; zpevněna 500 mm betonového recyklátu a 50 mm AB o ploše 780 m². O stejné ploše provedena skryvka ornice 300 mm s její deponií a rozprostření. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem; na pozemcích

- na pozemcích
- ✓ **parc.č.1422** (vlastnické právo Horák Petr, č. p. 40, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.824, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.1758** (vlastnické právo Obec Měrovice nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- ✓ **parc.č.1434** (vlastnické právo Horáková Anna, č. p. 58, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.378, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.1751/1** (vlastnické právo Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, hospodaření s majetkem kraje Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.269, způsob využití silnice druh pozemku ostatní plocha).

PV6

Pomocná vozovka o jednom jízdním pruhu o minimální šířce 3 m; zpevněna 500 mm betonového recyklátu a silničními panely o ploše 1100 m². O stejné ploše provedena skryvka ornice 300 mm s její deponií a rozprostření. Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu, případně do stavu předepsaného projektem; na pozemcích

- ✓ **parc.č.1433** (vlastnické právo Šebesta Libor, č. p. 235, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.785, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.1432** (vlastnické právo SJM Šebesta Milan a Šebestová Libuše, č. p. 156, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.178, druh pozemku orná půda),
- ✓ **parc.č.1751/1** (vlastnické právo Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, hospodaření s majetkem kraje Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.269, způsob využití silnice druh pozemku ostatní plocha),
- ✓ **parc.č.781/19** (vlastnické právo Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, hospodaření s majetkem kraje Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany,

77900 Olomouc, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.269, způsob využití silnice druh pozemku ostatní plocha).

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 30 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 30–40 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest a pomocných vozovek jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená mimo pozemek s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic s.o. Vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích s právem hospodařit s majetkem státu Správy železnic s.o. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení. Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3. Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami. Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46. Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68. Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87. Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23. Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8. Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102. Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb. Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb. O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6). Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy. O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném

znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády 219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.263/2016 Sb., atomový zákon, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb.,

o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací předpis **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, (platí na pozemku ve vlastnictví ČR a s právem hospodařit Správa železnic s.o.), **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽ D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽ SM100 Směrnice Správy železnic s.o. pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽ SM103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor Správy železnic s.o., TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárníčka. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Pro zajištění rychlosti jízdy vlaků $V=80$ km/h v provozované koleji vedle koleje, na které probíhají stavební práce, je uvažováno s využití pevných bezpečnostních zábran. Bezpečnostní zábrany se v předstihu instalují a následně se v provozované koleji, pokud nebude pracemi na sousední koleji narušena únosnost tělesa kolejového spodku, zavede rychlost jízdy vlaků 80 km/h.
- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Většina stavebních prací nebude prováděna v době nočního klidu (tj. 22:00 – 06:00), výjimky stanovuje příloha B.6.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

- ❑ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- ❑ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- ❑ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- ❑ Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.
- ❑ z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- ❑ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
- ❑ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- ❑ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- ❑ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- ❑ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správou železnic s.o., musí mít s touto uzavřenou smlouvou o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování

drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních rámců
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na dočasnou meziskládku maximálně na 8 hodin. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím (silnostěnné obaly s označením, že obsahují azbest). Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady (s příslušnou akreditací na práci s nebezpečnými odpady)**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní prostředky (jednorázové celotělové overaly, celoobličejové masky nebo polomasky s HEPA filtry). **Odborná firma má oznamovací povinnost na příslušné hygienické stanici o zahájení prací 30 dnů předem.** Projektant doporučuje, aby koncentrace azbestových vláken v místě stavby a v okolí nepřekročil hodnotu 1 000 vláken/m³.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

Stavba je předběžně uvažována k realizaci **v období 01/2025-12/2028.**

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací **je podrobně popsán v části B.8.3.**

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o jednokolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici (v rámci možností, vzhledem ke skutečnosti, že jde o práce ve stanici). Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možností přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno odtěžení šterkového lože a železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na mezideponii.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Shrnutí:

- ⇒ Přípravné práce, HTÚ, zřízení částí nového náspu, mostních objektů apod. mimo kolejíště bez narušení železničního provozu. Zřízení železničního spodku v těchto částech, podpěr TV.
- ⇒ Zřízení nových částí komunikací za přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
- ⇒ Ve výluce TK vyjmutí kolejového roštu, dokončení náspu a postupně nových TK (dokončení železničního spodku, zašterkování a SVÚ).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se dle možností předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedením do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty-propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí atd.

Montážní a demontážní základna jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Nezamyslice, alternativně v ŽST Kojetín.

Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje **s maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na pláň tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí apod.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají výstavba Němčického tunelu, nové násypové těleso v km v km 61,850-63,100, v km 66,230-67,200 a v km 68,300-70,500 a zřízení zářezu v km 65,100-66,230.

Rámcový postup s nakládáním se zemními materiály:

Po skrývce ornice a podorníci.

Ve stavebním postupu č.1:

- Uložení zeminy z SO 22-16-01 Nezamyslice-Kojetín, železniční spodek na dočasnou deponii 625 000 m³.
- Uložení zeminy z SO 22-19-90 Němčický tunel na dočasnou deponii 299 000 m³.
- Uložení zeminy z SO 22-16-01 Nezamyslice-Kojetín, železniční spodek na SO 22-16-04 trvalou deponii 200 000 m³.
- Na dočasnou deponii prováděno zlepšení zeminy do zpětných zásypů.
- Zpětný zásyp z SO 22-16-01 Nezamyslice-Kojetín, železniční spodek z dočasné deponie 523 000 m³.
- Zpětný zásyp z SO 22-19-90 Němčický tunel z dočasné deponie 184 000 m³.

- Na dočasné deponii uloženo z SO 22-16-01 Nezamyslice-Kojetín, železniční spodek 77 000 m³ a z SO 22-19-90 Němčický tunel 115 000 m³. využití na 5. stavbě Kojetín-Přerov.

Potřeba pro zajištění přístupových cest:

- Odkop šířky 6 m ... 7 370 m³.
- Štěrkodrt' ... 1 015 m³.
- Betonový recyklát ... 338 m³+3 380 m³.

Skrývka ornice:

- SO 22-17-01 Železniční svršek ... 4 800 m³.
- SO 22-16-01 Železniční spodek ... 165 000 m³.

Ve stavebním postupu č.2:

- Zpětný zásyp z SO 22-16-01 Nezamyslice-Kojetín, železniční spodek z dočasné deponie 25 000 m³.
- SO 22-17-01 Železniční svršek ... 24 300 m³.
- SO 22-16-01 Železniční spodek (doplnění náspu) ... 25 000 m³.

Ve stavebním postupu č.3:

- Odvoz odpadu všech SO a PS na skládku vyjma SO 22-16-01 a 22-19-90 z dočasné deponie 269 000 m³; 457 000 t při cca 1,7 t/ m³.

Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) stavba – skládka, se odhadují cca na 40-50 km dle zvolené lokality.

V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby uvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, stavba je po této stránce velmi náročná. Recyklační základna je uvažována, viz. bod a) výše. Podrobně popsáno v příloze B.8.5.

i) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a takto budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části B.8.3 této dokumentace.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části B.8.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic s.o., Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

Silniční doprava:

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají mostních objektů a prováděných přeložek pozemních komunikací.

1) Přeložka III/4335 u Měrovic nad Hanou SO 22-18-16.1. Práce nutno provést začátkem stavby. Po zřízení SO 22-18-16.1 a SO 22-19-81 bude provedeno napojení původní a nové části III/4335, během prací silniční doprava vedena po pomocné vozovce **PV3** a **PV6**. Doprava organizována oběma směry v jednom jízdním pruhu kyvadlově a řízena SSZ.

2) Most v km 62,662 (SO 22-19-03, ev.č.4335-7) představuje mimoúrovňové křížení silnice III/4335 a TÚ Nezamyslice-Němčice nad Hanou. Práce na tomto mostním objektu si vyžádají následující přechodné úpravy provozu.

- V období 04/2024-05/2026 silniční doprava vedena po v předstihu zřízené **pomocné vozovce PV1** o dvou jízdních pružích každý o minimální šířce 3 m; pro práce na konsolidačním a novém náspu, na mostním objektu a na části nové silnice III/4335 směrem na Němčice nad Hanou.

- V období 05-06/2026 jsou uvažovány úplné uzavírky silnice (manipulace s NK, římsy...) na 3x2 dny, silniční doprava vedena po objízdě trase, **práce směřovány na víkend**.

Objízdá trasa od místa uzavírky po III/4335 na křižovatku se silnicí III/43312, po III/43312 přes Nezamyslice (ulice Nádražní, 1. máje), přes železniční přejezd P7198 (**musí být v provozu**) na křižovatku se silnicí I/47, po I/47 do Mořic na křižovatku se silnicí II/433, po II/433 do Němčic nad Hanou a z Němčic nad Hanou po silnici III/4335 k místu uzavírky; práce na odtěžení části stávajícího náspu, demolici původního mostu ev.č.4335-7, dokončení nové přeložky silnice III/4335.

3) Most v km 63,501 (demolice původního ev.č.4335-7 s odtěžením části stávajícího náspu), **nový úsek III/4335**.

Objízdá trasa období 08-09/2028 od místa uzavírky po III/4335 na křižovatku se silnicí III/43312, po III/43312 přes Nezamyslice (ulice Nádražní, 1. máje), přes železniční přejezd P7198 (**musí být v provozu**) na křižovatku se silnicí I/47, po I/47 do Mořic na křižovatku se silnicí II/433, po II/433 do Němčic nad Hanou a z Němčic nad Hanou po silnici III/4335 k místu uzavírky; práce na odtěžení části stávajícího náspu, demolici původního mostu ev.č.4335-7, dokončení nové přeložky silnice III/4335.

4) Most v km 64,400 (SO 22-19-01, ev.č.433-005) představuje mimoúrovňové křížení silnice II/433, řeky Žlebůvky a traťového úseku Nezamyslice-Němčice nad Hanou. Práce na tomto mostním objektu si vyžádají následující přechodné úpravy provozu.

- V období 04/2025-05/2027 silniční doprava vedena po v předstihu zřízené **pomocné vozovce PV2** o dvou jízdních pružích každý o minimální šířce 3 m; pro práce na konsolidačním, mostním objektu a novém náspu a na části nové silnice II/433 mimo PV2.

- V období 07-08/2027 jsou uvažovány úplné uzavírky silnice (manipulace s NK, římsy...) na 3x2 dny, silniční doprava vedena po objízdě trase, **práce směřovány na víkend**.

Objízdá trasa pro vozidla do okamžité hmotnosti 7,5 t od místa uzavírky po II/433 směr Prostějov na křižovatku se silnicí III/36719, po III/36719 do Dobromilic na křižovatku se silnicí III/4335, po III/4335 přes Doloplazy na křižovatku se silnicí

III/43312, dále po III/4335 do Němčic nad Hanou pod mostem ev.č.4335-7 (**musí být v provozu**, dokončen nebo provizorně) k místu uzavírky; práce na odtěžení části stávajícího náspu, demolici původního mostu ev.č.4335-7, dokončení nové přeložky silnice III/4335.

Objízdná trasa pro vozidla nad okamžitou hmotnost 7,5 t od místa uzavírky po silnici II/433 do Prostějova na křižovatku se silnicí II/150 (ulice Wolkerova) a následně na silnici II/367 (ulice Kojetínská), po II/367 do Kojetína a na okružní křižovatku se silnicí I/47, po I/47 do Mořic na křižovatku se silnicí II/433 a po této k místu uzavírky.

5) Most v km 65,576; demolice stávajícího mostu, dokončení silnice II/433.

- V období 08/2027 silniční doprava vedena po objízdné trase viz bod 4).
- **Vozidlům VLD** ve všední dny umožněn průjezd volnou polovinou vozovky nebo pomocnou vozovkou (odtěžení stávajícího náspu navýšeno pro možnost zřídit jeden jízdní pruh pro oba směry; pro práce na demolici původního mostního objektu a nové silnici II/433. Úplnou uzavírku vždy směřovat na víkend (manipulace s NK, obrusná vrstva komunikace ...).

6) Most v km 66,642 (SO 22-19-10, ev.č.43321-1) představuje mimoúrovňové křížení silnice III/43321, Hraničního potoka a traťového úseku Němčice nad Hanou-Kojetín. Práce na tomto mostním objektu a části nového náspu nutno zahájit až po provedení práce dle bodu 1) výše a zřízení pomocných vozovek **PV4** a **PV5**.

- V období 04/2024-05/2026 silniční doprava vedena po v předstihu zřízených **pomocných vozovkách PV4** a **PV5** o dvou jízdních pruzích každý o minimální šířce 3 m; pro práce na konsolidačním, mostním objektu a novém náspu a na části nové silnice II/433 mimo PV2.

- V období 07-08/2026 jsou uvažovány úplné uzavírky silnice (manipulace s NK, římsy...) na 3x2 dny, silniční doprava vedena po objízdné trase, **práce směřovány na víkend**.

Objízdná trasa pro vozidla o okamžité výšce do 3,5 m od místa uzavírky po II/433 směr Prostějov na křižovatku se silnicí III/43321 na silnici III/4355, po této do Němčic nad Hanou na silnici II/433, po II/433 a III/36719 přes Pivín na silnici III/43321 a přes Tvorovice k místu uzavírky.

Objízdná trasa pro vozidla o okamžité výšce nad 3,5 m od místa uzavírky po silnici III/43321 a III/4335 do Měrovic nad Hanou, dále na silnici I/47, po I/47 na okružní křižovatku silnic I/47, II/430, II/367, po II/367 do Kojetína a dál do Klenovic na Hané na křižovatku se silnicí III/36719 a po III/36719 a III/43321 přes Tvorovice k místu uzavírky.

7) Most v km 67,843; demolice stávajícího mostu, dokončení silnice III/43321.

- V období 08/2027 silniční doprava vedena po objízdné trase viz bod 6).
- **Vozidlům VLD** ve všední dny umožněn průjezd volnou polovinou vozovky; pro práce na demolici původního mostního objektu a nové silnici III/43321. Úplnou uzavírku vždy směřovat na víkend (manipulace s NK, obrusná vrstva komunikace ...).

8) Most v km 67,982 (SO 22-19-12, ev.č.4335-14) představuje mimoúrovňové křížení silnice III/4335 v úseku Měrovice nad Hanou-Kojetín a TÚ Němčice nad Hanou-Kojetín. Během prací je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace a objízdná trasa.

- V období 04/2027-08/2028 je uvažována úplná uzavírka silnice.

Objízdná trasa od místa uzavírky po III/4335 a následně III/43325 a III/43326 do Stříbrnic na křižovatku se silnicí I/47, po I/47 přes Křenovice na křižovatku se silnicí III/43327, po III/43327 přes Kojetín-Popůvky do Kojetína přes železniční přejezd P7201 (**musí být v provozu**) a z Kojetína po III/4335 k místu uzavírky.

Informace pro doplnění:

- ⇒ Most ev.č.4335-7 ve Víceměřicích opatřen dopravní značkou B16 s vyznačenou mezí **3,0 m**,
- ⇒ Most ev.č.433-005 v Němčicích nad Hanou opatřen dopravní značkou B16 s vyznačenou mezí **3,6 m**,
- ⇒ Most ev.č.43321-1 opatřen dopravní značkou B16 s vyznačenou mezí **4,4 m**,
- ⇒ Most ev.č.4335-14 v Měrovicích nad Hanou opatřen dopravní značkou B16 s vyznačenou mezí **2,8 m**,
- ⇒ Most ev.č.36719-1 v Pivíně opatřen dopravní značkou B16 s vyznačenou mezí **3,5 m**.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zažádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, investora a majitelů či správců komunikací, které budou užívány jako objízdné trasy, ze kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný způsob řešení přechodných úprav provozu. Následně **zhotovitel** předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

- k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace.**

V samostatných přílohách B.8.2 a B.8.3.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.

Projektant předpokládá jako kancelářské prostory a sklady využití staveništních kontejnerů umístěných na projednaných plochách zařízení staveniště. Kontejnery jsou svou konstrukcí samonosné a jsou dopravovány na místo určení nákladními vozidly. Příklad rozměrů půdorysu 6 058x2 438 mm (do 25 m² zastavěné

plochy). Pro hygienické zařízení je předpokládáno využití mobilních buněk nevyžadující přípojek kanalizace a vodovodu.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude dle možností zajištěna oplocením a výstražnými tabulkami, proto se nepředpokládá pohyb třetích osob na staveništi.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Staveništní doprava v klidu představuje odstavení pracovních mechanismů během pracovní přestávky. Kolová technika bude odstavována na plochách zařízení staveniště, nebude parkovat na veřejných komunikacích a omezovat stávající silniční dopravu. Bude probíhat dle zákona č.361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

Železniční stavební technika bude odstavována na kolejích po dohodě se zástupci železniční stanice.

V poddolovaném území se stavba nenachází.

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Popsáno v odstavci f) tohoto dokumentu a v samostatné příloze B.10.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 22-16-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek. V ceně jsou započteny veškeré práce, dodávky, manipulace a přesuny, likvidace odpadu dle zákona o odpadech a skládkovné, pomocné konstrukce a činnosti.	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou a vybraných okolních konstrukcí před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací a ploch vč.materiálu (urovnání, 500 mm betonový recyklát)	m ²	37 225,00
Zpevnění komunikací a ploch vč.materiálu (urovnání, 150 mm štěrkodrt', 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	6 756,00
Výkopové práce, odstranění 200 mm zeminy včetně odvozu a likvidace	m ³	7 935,00
Skrývka ornice 0,3 m, její deponie do 5 km, doprava, rozprostření, urovnání	m ³	1 762,50
Pokládka geotextílie 500 g/m ² , odstranění, 2 vrstvy, včetně materiálu a následně jeho likvidace	m ²	720,00

Zřízení sypaných zemních konstrukcí vč.materiálu, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy, přesypy pro pojezd vozidel)	m ³	1 800,00
Silniční panely 22 cm se štěrkovým podsypem 0,15 m vč.materiálu a likvidace odpadu (pomocné vozovky, ochrana inženýrských sítí, čistící zóny,...), zřízení a odstranění	m ²	11 597,00
Silniční panely 22 cm stávající přístupové cesty (14), odstranění a likvidace odpadu včetně dopravy a skládkovného	m ²	2 100,00
Vyspravení komunikací ze skládaného materiálu přístupové cesty (14) za použití skladby komunikace uvedené v TZ výše, včetně materiálu	m ²	2 450,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	6 497,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 10 % (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokrácena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	535,20
Vyspravení komunikací ze skládaného materiálu s doplněním odpovídajícího materiálu v míře 10 % (očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm), dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu	m ²	76,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech	m ²	192,00
Dřevěné bednění, zřízení vč.materiálu a odstranění (např. ochranné konstrukce, pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m ²	192,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,5 m	m	495,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení, zásyp, úprava povrchu pro pojezd, včetně materiálu, odstranění	m	146,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro stavbu, pokud není uvedeno samostatně v jednotlivých SO/PS	kpl	1,00
Přechodné DZ (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení výprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SSZ či úpná uzavírka a obj.trasa	den	96,00
Přechodné DZ IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
6x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), vč.materiálu a nátěru 2x synt.	kg	416,00
Provizorní informační systém v průběhu stavebních postupů (informační a směrovací tabulky apod.), včetně materiálu	kpl	1,00
Kancelářský kontejner (vybavení, doprava, pronájem, údržba)	měs	18,00

Výše uvedený výpis činností v tabulce souvisí s prováděním stavby a je zakalkulován do nákladů SO 22-16-01 - položka kódu R901211 - Náklady vyplývající ze zásad organizace výstavby, její faktickou náplň si může zhotovitel dle svých odborných zkušeností a znalostí modifikovat.

Dodavatel stavby tyto náklady musí zahrnout do ceny díla a zohlednit podmínky uvedené v celé textové části ZOV, stejně tak veškeré jiné vedlejší rozpočtové náklady a dále podmínky vyplývající z konkrétní volby jím zvolené technologie provádění. Mimo výše uvedené je nutné zařadit do položky i náklady související, a to:

- práce a související náklady ZS (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozové trasy atd.),
- dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel,
- náklady na veškerá pojištění,
- vnitro staveništní „Přesun hmot“ bez ohledu na použitou cenovou soustavu,
- zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování,
- pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám,
- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu,
- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizací díla v krátkodobých výlukách.
- ostatní zhotovitelem předpokládané náklady pro bezvadné provedení díla dle jeho zkušeností a odborných znalostí

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz,

Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 736 514 006, e-mail: kovac@moravia.cz.